

자동차/운송

이병근

02)739-5846

hkchang@heungkuksec.co.kr

(017370)

우신시스템

BUY(신규)

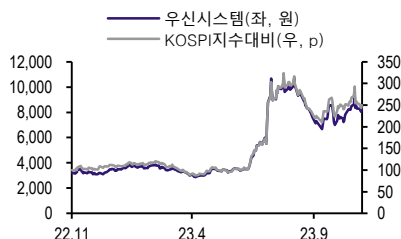
안전벨트 꼭 매!

목표주가	15,000원(신규)
현재주가(11/24)	8,440원
상승여력	77.7%
시가총액	155십억원
발행주식수	18,314천주
52주 최고가 / 최저가	10,770 / 2,875원
3개월 일평균거래대금	3십억원
외국인 지분율	2.1%
주요주주	
허우영 (외 6인)	36.8%
자사주 (외 1인)	14.3%
자사주 (외 1인)	5.0%
주가수익률(%)	1개월 3개월 6개월 12개월
절대수익률	13.1 -17.2 131.9 157.1
상대수익률(KOSPI)	6.4 -17.6 133.9 153.0

(단위: 십억원, 원, %, 배)

재무정보	2021	2022	2023E	2024E
매출액	262	255	257	567
영업이익	-11	8	19	49
EBITDA	0	18	29	58
지배주주순이익	-13	3	17	36
EPS	-709	151	1,089	2,288
순차입금	70	58	-4	-17
PER	-5.8	21.2	7.6	3.6
PBR	0.9	0.7	1.6	1.1
EV/EBITDA	-628.2	6.5	5.1	2.3
배당수익률	n/a	0.9	0.4	0.4
ROE	-13.9	3.1	18.4	31.4
컨센서스 영업이익	-11	8	13	39
컨센서스 EPS	-709	151	524	1,614

추가추이



우신시스템에 대해 투자 의견 BUY와 목표주가 15,000원으로 커버리지를 개시합니다. 내년에는 안전벨트 수익성 개선 본격화와 함께 2차전지 조립 라인 매출이 반영되어 실적 확대가 이루어질 전망입니다.

글로벌 안전벨트 업체로 도약 중

안전벨트는 운전자의 생명과 직결되기 때문에 시장 진입장벽이 높은 부문이며, 이에 따라 마진율도 다른 부품에 비해 높은 편이다. Autoliv, ZF, Takata 등 3개 회사가 과점하고 있었지만, 2017년 Takata의 에어백 결함 이슈가 발생하면서 동사 자회사인 우신세이프티시스템의 안전벨트 수주가 증가하고 있다. 최근 GM, Ford 등 북미 OEM향 공급이 늘어나고 있으며, 올해 100만대를 시작으로 2026년에는 300만대 수준까지 확대될 전망, 안전벨트 매출은 '23년 1,425억원 → '24년 1,924억원 → '25년 2,886억원으로 가파른 성장이 예상된다. 안전벨트 사업부 BEP가 1200~1300억원 수준임을 감안했을 때, 안전벨트 수익은 내년부터 본격화될 전망, '25년부터는 과거 영업이익률인 7% 수준까지 올라올 것이라 판단한다.

자동화 설비 이익 체력 Level up

동사는 자동화 설비 부문에서 원가 경쟁력 상승과 미국, 인도 등 시장에 집중했고, 이로 인해 마진율은 Mid-single%에서 Low-teen%로 상승했다. 현재 EV 자동화 설비를 약 700억원 수주했고, 수주 잔고는 확대되고 있다.

차체 설비 이외에 동사는 상반기에 2,600억원 규모의 2차전지 조립라인 수주에 성공했다. 내년 하반기에 매출로 인식될 예정, 영업이익은 130억원 규모로 추정된다. 글로벌 2차 전지 공장 증설이 예정되어 있는 만큼, 현재 쌓아온 레퍼런스를 바탕으로 추가 수주가 기대되기에, 2025년에도 2차전지 조립라인은 동사의 실적 성장을 견인할 것으로 예상된다.

투자의견 BUY, 목표주가 15,000원 커버리지 개시

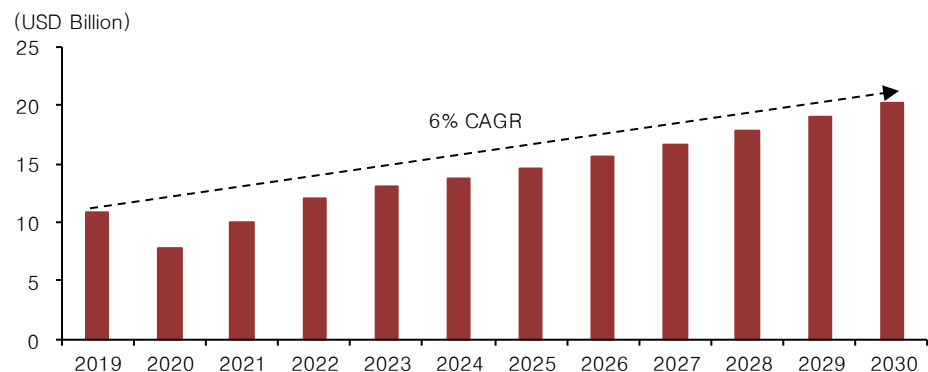
우신시스템에 대해 투자의견 BUY, 목표주가 15,000원을 제시한다. 목표주는 12M Fwd EPS에 목표 PER 7배를 적용했다. 목표 PER은 경쟁사인 Autoliv의 2024년 PER에 30% 할인을 부여했다.

I. 투자포인트

글로벌 안전벨트 업체로 도약 중

전세계 차량용 안전벨트 시장은 2019년 108억달러에서 2030년 202억달러로 연평균 6% 성장할 전망이다. 안전벨트는 운전자의 생명과 직결되기 때문에 시장 진입장벽이 높은 부품이며, 이에 따라 마진율도 다른 부품에 비해 높은 편이다. 안전벨트 시장은 Autoliv, ZF, Takata 등 3개 회사가 과점하고 있었지만, 2017년 Takata의 에어백 결함 이슈가 발생하면서 동사 자회사인 우신세이프티시스템의 안전벨트 수주가 증가하고 있다. 최근 GM, Ford 등 북미 OEM향 공급이 늘어나고 있으며, 물량은 올해 100만대를 시작으로 2026년에는 300만대 수준까지 확대될 전망이다. 안전벨트 매출은 2023년 1,425억원 → 2024년 1,924억원 → 2025년 2,886억원으로 내년부터 가파른 성장이 예상된다. 안전벨트 사업부 BEP가 1200~1300억원 수준임을 감안했을 때, 안전벨트 수익은 내년부터 본격화될 전망, 2025년부터는 과거 영업이익률인 7% 수준까지 올라올 것이라 판단한다.

그림 1 글로벌 자동차 안전벨트 시장 규모 전망



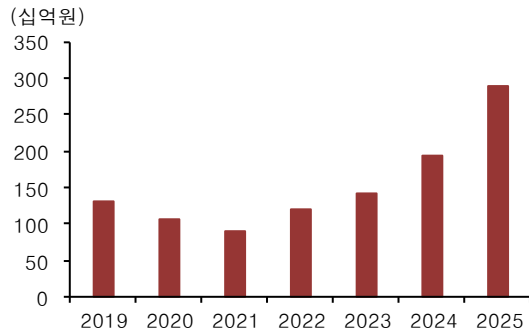
자료: kbvresearch, 흥국증권 리서치센터

표 1 중장기 안전벨트 수주현황

Customer	Name Plate	SOP	EOP(E)	Volume(천대/년)
GM	COLORADO / CANYON	'23/01	'30/10	213
	뉴트랙스	'23/01	'28/01	292
	뷰익엔비스타	'23/01	'28/01	5
	C-CUV-S	'22/08	'27/07	202
	BRIGHTHDROP	'23/07	'33/06	59
	EQUINOX / GMC TERRAIN	'24/04	'31/04	423
	EQUINOX	'23/11	'30/11	104
	SILVERADO EV	'24/12	'32/11	263
	Tahoe, Yukon	'25/08	'34/01	95
Ford	F150 EV Lighting	'25/08	'31/08	291
Stellantis	Jeep Compass 외 4차종	'25/04	~'33/06	506

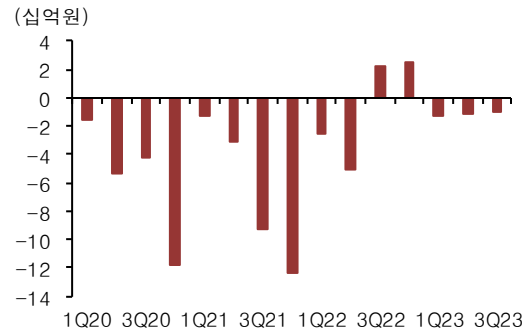
자료: 우신시스템, 흥국증권 리서치센터

그림 2 우신시스템 안전벨트 매출액 추이 및 전망



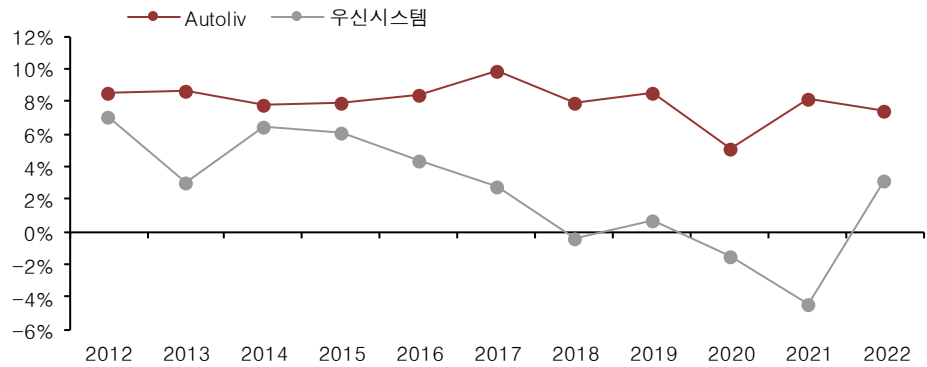
자료: 우신시스템, 흥국증권 리서치센터

그림 3 우신세이프티시스템 당기순이익 추이



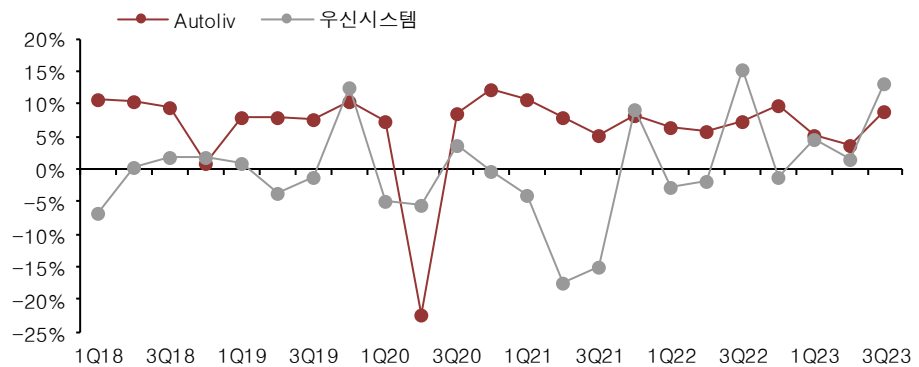
자료: 우신시스템, 흥국증권 리서치센터

그림 4 Autoliv/우신시스템 연간 영업이익률 추이



자료: Bloomberg, 흥국증권 리서치센터

그림 5 Autoliv/우신시스템 분기별 영업이익률 추이



자료: Bloomberg, 흥국증권 리서치센터

자동차 설비 이익 체력 Level up

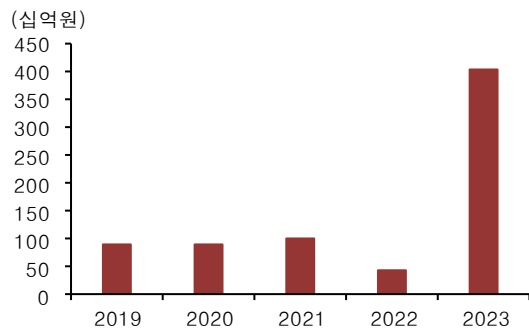
자동차 설비는 신모델 개발에 필요한 필수 제조 설비다. 과거에는 중국, 동유럽, 동남아 등 마진이 좋지 않은 고객사가 많았고, 소규모 프로젝트 중심으로 영업을 해왔기 때문에 수익성이 좋지 않았다. 다만, 최근에는 수익성이 좋은 미국, 인도 등 시장을 주력으로 하고 있으며, 상반기에만 TATA, RIVIAN 등에서 EV 자동차 설비를 약 700억원 수주했다. 원가 경쟁력 상승과 미국, 인도 등 시장에 집중하면서, 자동차 설비 영업이익률은 Mid-single%에서 Low-teen%로 상승했다.

표 2 2023 차체 설비 주요 프로젝트

프로젝트 내용	수주일자	수주규모
SUZUKI - YY8	'23/01/27	1,015M JPY
TATA - Ford India P500 (Nexon EV+내연)	'23/01/27	19.31M USD
RIVIAN - R1 Re	'23/05/15	11.76M USD
Gestamp - Silverado EV(GM) + RAM EV(Stellantis)	'23/05/23	16M USD

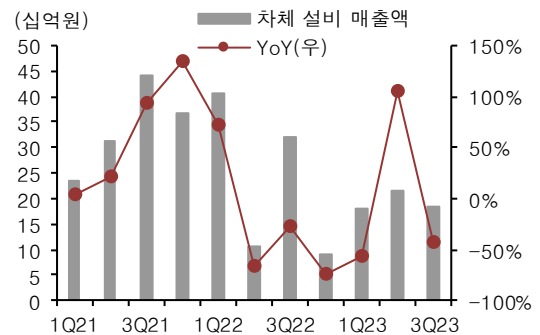
자료: 우신시스템, 흥국증권 리서치센터

그림 6 우신시스템 차체설비 수주잔고 추이



자료: 우신시스템, 흥국증권 리서치센터
 주: 차체 설비와 2차전지 조립라인 수주 합계

그림 7 우신시스템 차체설비 매출액 추이



자료: 우신시스템, 흥국증권 리서치센터

동사는 상반기에 2,600억원 규모의 2차전지 조립라인을 수주하는데 성공했다. 셀을 모듈과 팩으로 조립하는 설비로, 국내 배터리사와 북미 자동차 업체의 합작법인향인 것으로 파악된다. 매출 인식은 내년 3~4분기에 대부분 할 계획이며, 영업이익률은 5% 수준으로 예상된다. 글로벌 2차전지 공장 증설이 예정되어 있는 만큼, 동사의 차체설비 프로젝트에 대한 노하우와 레퍼런스를 바탕으로 2차전지 조립라인 추가 수주가 기대된다.

그림 8 배터리 모듈 & Pack 조립 과정



자료: 우신시스템, 흥국증권 리서치센터

표 3 배터리 해외 생산 공장 현황

배터리 제조사	대륙	국가	CAPA(GWh)
LG에너지솔루션	유럽	폴란드	115
	아시아	중국	145
		인도네시아	12
		미국 미시간 홀랜드	20
	북미	미국 미시간 랜싱	50
		미국 오하이오	40
		미국 오하이오 2	40
		미국 테네시	45
		미국 애리조나	43
		캐나다 온타리오	45
SK온	유럽	헝가리	47.5
	아시아	중국	77
		미국 켄터키	85
	북미	미국 테네시	43
		미국 조지아	21.5
삼성SDI	유럽	헝가리	-
		오스트리아	-
	아시아	중국	-
		말레이시아	-
		베트남	-
	북미	미국 인디애나	-
		미국 미시간	-

자료: 언론종합, 흥국증권 리서치센터

II. 이익 전망 및 밸류에이션

우신시스템은 '23년 매출액 2,571원(+1.0% YoY), 영업이익 193억원(+141.6% YoY, OPM 7.5%)을 기록할 것으로 예상된다. '24년 매출액은 5,671원(+120.6% YoY), 영업이익은 486억원(+152.2% YoY, OPM 8.6%)으로 가파른 성장세를 이어갈 전망이다.

올해는 자동화설비 수익성 개선으로 성장했다면, 내년에는 안전벨트 수익성 개선 본격화와 함께 2차전지 조립라인 매출 인식까지 더해질 것이다. 글로벌 공급망 개편에 따라 동사의 안전벨트 수주는 점차 증가하고 있기 때문에, 안전벨트 사업부는 매출액과 영업이익률이 동시에 올라오는 구간에 진입했다고 판단한다. 2차전지 조립라인의 경우, 내년 3분기와 4분기에 매출로 인식될 것이고 영업이익은 130억원 규모로 추정된다. 현재 쌓아온 레퍼런스를 바탕으로 추가 수주가 기대되기에, '25년에도 안전벨트와 2차전지 조립라인이 실적 성장을 견인할 것으로 예상된다.

우신시스템에 대한 투자 의견 BUY, 목표주가 15,000원으로 커버리지를 개시한다. 목표주가는 12M Fwd EPS에 목표 PER 7배를 적용했다. 목표 PER은 경쟁사인 Autoliv 2024년 PER에 30% 할인율을 부여했다.

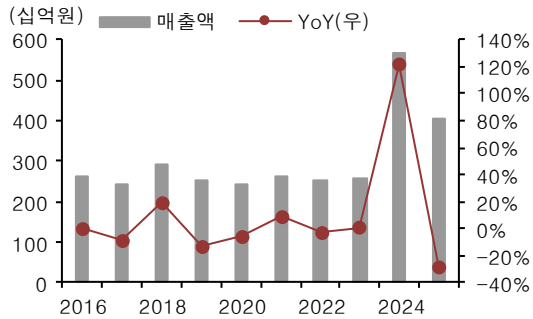
표 4 우신시스템 실적 추이 및 전망

(단위: 십억원)

	1Q22	2Q22	3Q22	4Q22	1Q23	2Q23	3Q23	4Q23E	2022	2023E	2024E
매출액	74.3	46.9	77.0	56.4	57.1	65.4	64.8	69.7	254.5	257.1	567.1
YoY(%)	15.8	19.9	10.1	-36.8	-23.1	39.6	-15.8	23.6	-3.0	1.0	120.6
QoQ(%)	-16.7	-36.9	64.1	-26.7	1.4	14.5	-1.0	7.6			
차체설비	40.6	10.5	32.0	9.2	17.9	21.6	18.3	13.8	92.3	71.5	71.8
자동차부품	33.0	35.4	44.3	44.7	38.6	42.9	45.8	53.3	157.4	180.6	231.2
2차전지 조립라인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259.1
기타	0.6	1.0	0.7	2.5	0.7	1.0	0.7	2.6	4.8	5.0	5.0
영업이익	-2.1	-0.8	11.7	-0.7	2.6	1.1	8.6	7.0	8.0	19.3	48.6
OPM(%)	-2.9	-1.8	15.2	-1.3	4.5	1.6	13.3	10.0	3.1	7.5	8.6
YoY(%)	적지	적지	흑전	적전	흑전	흑전	-26.1	흑전	흑전	141.6	152.2
QoQ(%)	적전	적지	흑전	적전	흑전	-58.2	700.2	-19.2			
세전이익	-2.1	0.2	12.7	-4.9	5.9	0.5	8.6	7.1	5.8	22.1	48.2
YoY(%)	-347.2	-102.8	-197.6	-206.9	-376.8	241.5	-32.5	-244.3	-143.9	284.8	117.7
QoQ(%)	적전	흑전	8,147.5	적전	흑전	-91.2	1,529.4	-16.8			
지배순이익	-2.2	-0.8	11.7	-6.0	5.1	-0.2	6.8	5.3	2.8	16.9	36.1
NPM(%)	-2.9	-1.6	15.2	-10.7	8.8	-0.4	10.5	7.7	2.3	8.6	8.5
YoY(%)	적전	적지	흑전	적전	흑전	적지	-42.1	흑전	흑전	284.8	117.7
QoQ(%)	적전	적지	흑전	적전	흑전	적전	흑전	-21.4	254.5	257.1	567.1

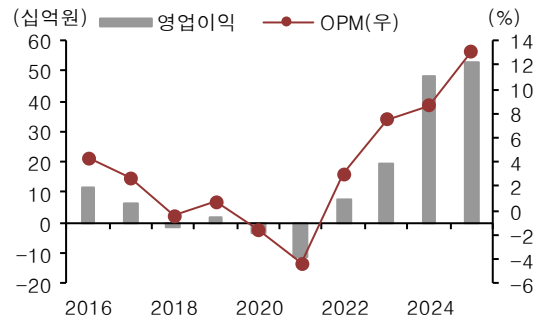
자료: 흥국증권 리서치센터

그림 9 우신시스템 연간 매출액 추이 및 전망



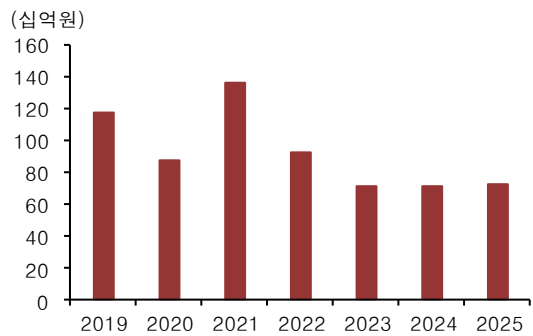
자료: 우신시스템, 흥국증권 리서치센터

그림 10 우신시스템 연간 영업이익 추이 및 전망



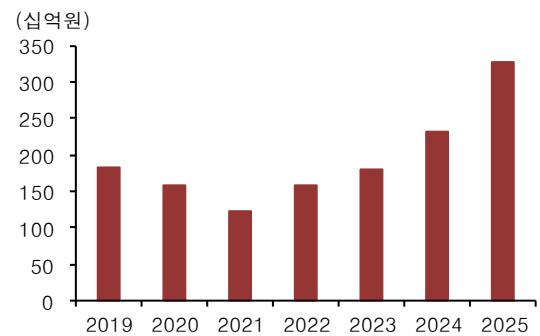
자료: 우신시스템, 흥국증권 리서치센터

그림 11 우신시스템 차체설비 매출액 추이 및 전망



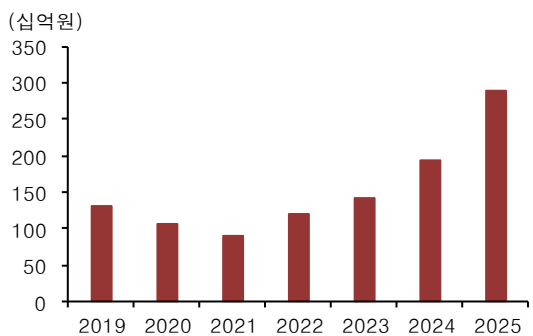
자료: 우신시스템, 흥국증권 리서치센터

그림 12 우신시스템 자동차부품 매출액 추이 및 전망



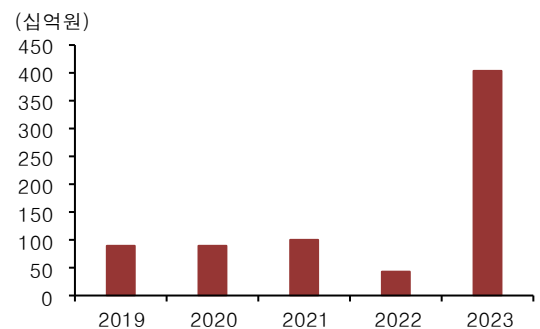
자료: 우신시스템, 흥국증권 리서치센터

그림 13 우신시스템 안전벨트 매출액 추이 및 전망



자료: 우신시스템, 흥국증권 리서치센터

그림 14 우신시스템 차체설비 수주잔고 추이



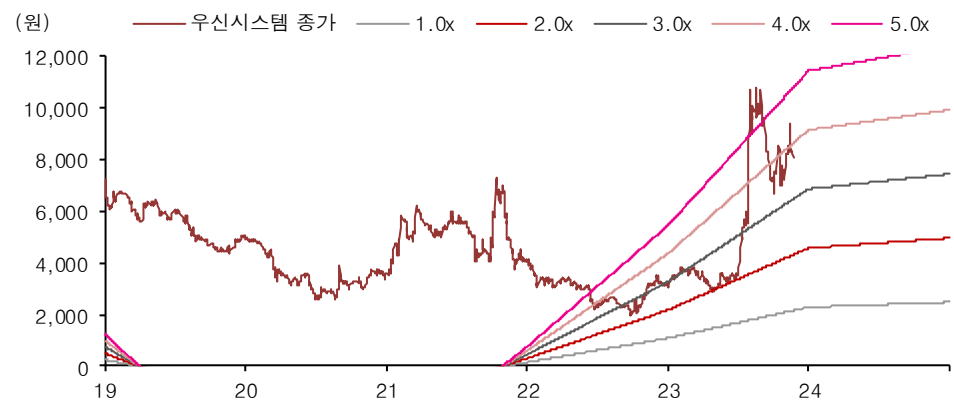
자료: 우신시스템, 흥국증권 리서치센터
 주: 차체 설비와 2차전지 조립라인 수주 합계

표 15 우신시스템 목표주가 산정 PER Multiple Valuation

	2023E	2024E	비고
EPS (원)	1,089	2,288	12M Fwd EPS 2,136
목표 PER (배)		7.0	Autoliv의 '24년 PER에 30% 할인
목표주가 (원)		15,000	
현재주가(원)		8,440	
상승여력 (%)		77.7	

자료: 흥국증권 리서치센터

그림 16 우신시스템 12M Fwd PER Band



자료: DataGuide, 흥국증권 리서치센터

그림 17 우신시스템 12M Fwd PBR Band



자료: DataGuide, 흥국증권 리서치센터

표 5 글로벌 Peer Valuation 비교

구분	우신시스템	Autoliv	Tokai Rika	평균
현재주가(달러)	6.3	101.7	16.2	
시가총액(백만달러)	115.7	8,538.3	1,528.0	
주가수익률(%)	1M	5.5	9.6	
	3M	-19.0	9.9	
	6M	134.9	27.7	
	12M	155.3	47.7	
P/E(배)	2021	-	14.2	17.4
	2022	18.7	38.5	24.9
	2023(E)	12.2	20.6	15.5
	2024(E)	4.3	11.0	8.6
P/B(배)	2021	0.8	0.7	1.6
	2022	0.6	0.5	1.2
	2023(E)	1.4	0.8	1.8
	2024(E)	1.0	0.7	1.5
EV/EBITDA (배)	2021	-	3.7	6.4
	2022	6.2	3.7	5.9
	2023(E)	8.3	5.3	7.2
	2024(E)	4.2	3.7	4.7
매출액 (백만달러)	2021	229.2	4,151.1	
	2022	197.6	4,339.7	
	2023(E)	195.4	4,158.7	
	2024(E)	490.4	3,986.8	
영업이익 (백만달러)	2021	-10.0	132.5	
	2022	6.2	82.0	
	2023(E)	13.6	102.5	
	2024(E)	34.9	175.6	
순이익 (백만달러)	2021	-11.3	113.4	
	2022	2.1	31.8	
	2023(E)	9.4	80.6	
	2024(E)	26.8	131.1	
ROE (%)	2021	-13.9	5.0	2.8
	2022	3.1	1.4	6.9
	2023(E)	12.8	4.5	13.4
	2024(E)	29.4	6.7	21.4
순부채비율 (%)	2021	73.0	-24.4	
	2022	65.5	-18.2	
	2023(E)	-	-	
	2024(E)	-	-	

자료: Bloomberg, 흥국증권 리서치센터

주: 2023년 11월 23일 기준

포괄손익계산서

(단위:십억원)

결산기	2021	2022	2023E	2024E	2025E
매출액	262	255	257	567	405
증가율 (Y-Y,%)	9.0	(3.0)	1.0	120.6	(28.5)
영업이익	(11)	8	19	49	53
증가율 (Y-Y,%)	적지	흑전	141.6	152.1	8.5
EBITDA	(0)	18	29	58	62
영업외손익	(2)	(2)	3	(0)	(0)
순이자수익	(4)	(5)	(6)	(4)	(3)
외화관련손익	3	3	5	4	5
지분법손익	(0)	0	0	0	0
세전계속사업손익	(13)	6	22	48	52
당기순이익	(13)	3	17	36	39
지배기업당기순이익	(13)	3	17	36	39
증가율 (Y-Y,%)	적지	흑전	520.7	110.2	8.4
3 Yr CAGR & Margins					
매출액증가율(3Yr)	(3.5)	0.2	2.2	29.3	16.8
영업이익증가율(3Yr)	n/a	61.1	n/a	n/a	87.7
EBITDA증가율(3Yr)	n/a	11.5	54.4	n/a	51.7
순이익증가율(3Yr)	n/a	(11.1)	n/a	n/a	140.5
영업이익률(%)	(4.4)	3.1	7.5	8.6	13.0
EBITDA마진(%)	(0.1)	7.0	11.3	10.2	15.3
순이익률 (%)	(4.9)	1.1	6.7	6.4	9.7
NOPLAT	(8)	4	15	36	40
(+) Dep	11	10	10	10	9
(-) 운전자본투자	(27)	(13)	(56)	21	(4)
(-) Capex	5	4	12	9	7
OpFCF	25	23	68	16	46

재무상태표

(단위:십억원)

결산기	2021	2022	2023E	2024E	2025E
유동자산	178	151	231	282	288
현금성자산	80	70	119	104	119
매출채권	34	49	59	99	97
재고자산	40	23	27	51	43
비유동자산	131	132	133	134	132
투자자산	5	9	15	15	16
유형자산	123	119	115	115	112
무형자산	3	3	3	4	4
자산총계	310	283	364	416	420
유동부채	195	178	259	282	255
매입채무	53	40	49	89	80
유동성이자부채	130	119	112	91	70
비유동부채	26	14	8	0	(7)
비유동이자부채	20	9	3	(5)	(12)
부채총계	220	192	267	283	248
자본금	9	9	9	9	9
자본잉여금	19	19	19	19	19
이익잉여금	66	71	88	124	162
자본조정	(6)	(9)	(19)	(19)	(19)
자기주식	(6)	(8)	(9)	(9)	(9)
자본총계	89	90	97	133	172
투하자본	155	143	92	114	108
순차입금	70	58	(4)	(17)	(62)
ROA	(4.1)	0.9	5.3	9.3	9.4
ROE	(13.9)	3.1	18.4	31.4	25.7
ROIC	(4.8)	2.6	12.7	35.3	35.5

주요투자지표

(단위:십억원, 원)

결산기	2021	2022	2023E	2024E	2025E
Per share Data					
EPS	(709)	151	1,089	2,288	2,480
BPS	4,802	4,917	5,310	7,257	9,369
DPS	0	30	30	30	30
Multiples(x,%)					
PER	(5.8)	21.2	7.6	3.6	3.3
PBR	0.9	0.7	1.6	1.1	0.9
EV/ EBITDA	(628.2)	6.5	5.1	2.3	1.5
배당수익률	n/a	0.9	0.4	0.4	0.4
PCR	9.4	1.9	6.9	3.3	3.1
PSR	0.3	0.2	0.6	0.3	0.4
재무건전성 (%)					
부채비율	246.9	213.7	274.6	212.7	144.8
Net debt/Equity	78.9	63.9	n/a	n/a	n/a
Net debt/EBITDA	n/a	322.9	n/a	n/a	n/a
유동비율	91.6	84.7	89.3	99.8	112.7
이자보상배율	n/a	1.6	3.5	11.0	20.3
이자비용/매출액	1.7	2.2	2.8	1.1	1.0
자산구조					
투하자본(%)	64.7	64.3	40.9	48.9	44.6
현금+투자자산(%)	35.3	35.7	59.1	51.1	55.4
자본구조					
차입금(%)	62.7	58.6	54.2	39.5	25.0
자기자본(%)	37.3	41.4	45.8	60.5	75.0

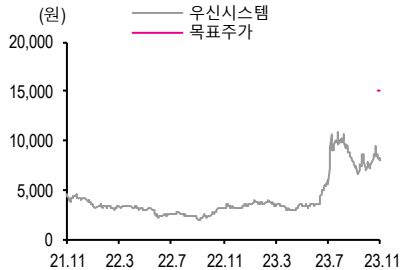
주) 재무제표는 연결기준으로 작성

현금흐름표

(단위:십억원)

결산기	2021	2022	2023E	2024E	2025E
영업현금	30	18	82	25	53
당기순이익	(13)	3	17	36	39
자산상각비	11	10	10	10	9
운전자본증감	27	(8)	70	(21)	4
매출채권감소(증가)	32	1	76	(40)	2
재고자산감소(증가)	9	17	(4)	(24)	8
매입채무증가(감소)	6	(12)	9	40	(9)
투자현금	(3)	(19)	(15)	(12)	(9)
단기투자자산감소	(1)	(15)	(2)	(1)	(1)
장기투자증권감소	0	0	(1)	(0)	(0)
설비투자	(5)	(4)	(12)	(9)	(7)
유무형자산감소	0	0	(0)	(1)	(1)
재무현금	0	(23)	(23)	(29)	(30)
차입금증가	(2)	(19)	(23)	(28)	(29)
자본증가	0	0	0	0	0
배당금지급	0	0	(0)	(0)	(0)
현금 증감	28	(27)	46	(16)	14
총현금흐름(Gross CF)	8	32	22	46	49
(-) 운전자본증가(감소)	(27)	(13)	(56)	21	(4)
(-) 설비투자	5	4	12	9	7
(+) 자산매각	0	0	(0)	(1)	(1)
Free Cash Flow	30	41	65	15	45
(-) 기타투자	(0)	0	1	0	0
잉여현금	30	41	64	15	45

우신시스템 - 주가 및 당사 목표주가 변경



최근 2년간 당사 투자 의견 및 목표주가 변경

날짜	투자 의견	적정 가격(원)	평균주가 괴리율(%)	최고(최저)주가 괴리율(%)
2023-11-27	담당자 변경			
2023-11-27	Buy	15,000		

투자 의견(향후 12개월 기준)

기업	Buy(매수): 15% 이상 Hold(중립): -15% ~15% Sell(매도): -15% 이하	산업	OVERWEIGHT (비중확대): 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률 대비 5% 이상 상승 예상 NEUTRAL (중립): 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률과 유사한 수준(± 5%) 예상 UNDERWEIGHT (비중축소): 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률 대비 5% 이상 하락 예상
----	---	----	---

최근 1년간 조사분석자료의 투자등급 비율 (2023년 09월 30일 기준)

Buy (99.1%)	Hold (0.9%)	Sell (0.0%)
-------------	-------------	-------------

Compliance Notice

- 당사는 보고서 제공시점 현재 상기 종목을 1% 이상 보유하고 있지 않으며, 동 보고서를 기관투자자 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 동 자료의 조사분석 담당자 및 그 배우자 등 관련자는 상기 종목의 유가증권을 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 보고서 제공시점 기준으로 지난 6개월간 상기 종목의 유가증권 발행에 주간사로 참여한 사실이 없습니다.
- 본 자료에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다.

본 보고서는 당사 고객들의 투자에 관한 정보를 제공할 목적으로 당사 고객에 한하여 배포되는 자료입니다. 본 보고서의 내용은 당사의 리서치센터가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보로부터 얻어진 것이나, 당사가 그 신뢰성이나 완전성을 보증하는 것이 아닙니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 보고서가 고객의 증권투자 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 또한 본 보고서의 지적재산권은 당사에 있으므로 당사의 동의없이 무단 복제, 대여, 전송, 변형 및 배포 될 수 없습니다.

흥국씨앗체

흥국씨앗체는 흥국의 기업철학 모티브를 반영한 글씨체로서, 세계 3대 디자인상인 독일 '2015 if 디자인 어워드'에서 커뮤니케이션 분야 브랜드 아이덴티티 부문 본상을 수상하였습니다. 친근하고 희망적인 느낌의 흥국씨앗체는 고객존중과 으뜸을 지향하는 흥국의 아이덴티티를 부각시킵니다.



<http://www.heungkuksec.co.kr>

- 주소 (본사) 서울시 영등포구 국제금융로 2길 32(여의도파이낸스타워 14층)
(리서치센터) 서울시 영등포구 국제금융로 2길 32(여의도파이낸스타워 6층)
- 전화번호 영업부 대표 02) 6742-3635
- 팩스 영업부 대표 02) 739-6286